

ข้อควรปฏิบัติ

1. แต่งกายให้รัดกุมโดยสวมเสื้อแขนยาว แว่นตา หมวก และรองเท้านบูท



2. การตรวจเช็คฝาถังน้ำมัน ถ้าพบว่าชำรุดก็ควรเปลี่ยน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ อาจทำให้น้ำมันไหลไปโดนท่อไอเสียแล้ว เกิดติดไฟ ลูกท่อมเครื่อง อันตรายมาก และทำให้แรงดันน้ำมันในถังหายไปทำให้น้ำมันไม่ขึ้น โดยเฉพาะในเครื่องที่ใช้คาร์บูเรเตอร์แบบไดอะแฟรม เครื่องเร่งไม่ออก



3. ตรวจสอบน็อตขันใบตัดก่อนสตาร์ทเครื่อง ถ้าพบว่าหลวมก็ให้ขันอัดให้แน่น
4. การสตาร์ทเครื่องยนต์ ดึงมือจับสตาร์ทเบาๆ จนรู้สึกว่ามีแรงต้าน หลังจากนั้นให้ดึงขึ้นอย่างรวดเร็ว ปล่อยมือจับสตาร์ททกลับซ้ำๆ เพื่อป้องกันการเสียหายของลานสตาร์ท



5. การใช้งานให้ระวังใบมีดตัดโดนของแข็งเช่น หิน เหล็ก ปูนซีเมนต์ หรือต้นไม้ใหญ่จะทำให้ใบมีดบิ่นหรือเฟืองชำรุดได้
6. ถ้าต้องการดับเครื่องยนต์ชั่วคราวให้ดับโดยใช้สวิทช์เท่านั้น ห้ามใช้วิธีถอดปลั๊กหัวเทียน เพราะจะทำให้ระบบไฟเสียหายได้



7. เครื่องยนต์จะระบายความร้อนด้วยพัดลม ฉะนั้นห้ามถอดฝาครอบด้านบนออกในเวลาใช้งานเพราะจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด



8. อัดจารบีที่หัวใบตัดทุกๆ 20 ชม. (ใช้จารบีเบอร์2)
9. ถ้าต้องการเก็บเครื่องตัดหญ้าไว้เป็นเวลานาน ถอดหัวเทียนแล้ว ให้อยอดน้ำมันเครื่องลงในห้องเผาไหม้ ประมาณ 1/2 ฝาน้ำมัน ใส่หัวเทียนเข้าที่เดิม แล้วดึงมือจับสตาร์ท ดึงลานสตาร์ทให้ดึงมือ (จิ้งหะอัด)



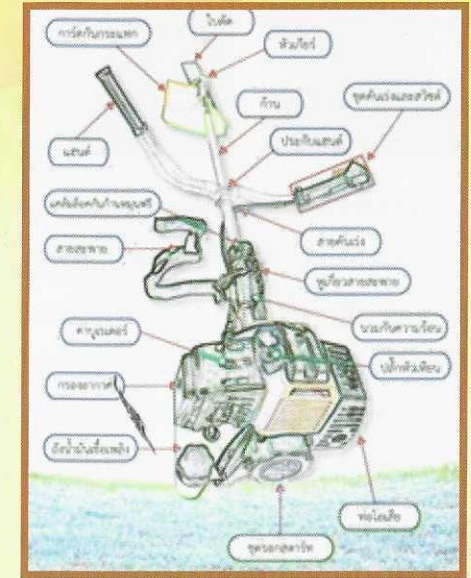
10. ควรเก็บเครื่องตัดหญ้าไว้ในที่ร่มและไม่รกเพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนที่เป็นยางและลัทธิกัดแทะสายไฟ

ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตร จังหวัดเพชรบุรี
1150/12 ถนนคันคลองชลประทาน ด.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี
โทร.โทรสาร 032-508022

การใช้และบำรุงรักษาเครื่องยนต์

การเกษตรขนาดเล็ก

(เบนซิน)



ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตร

จังหวัดเพชรบุรี

สำนักงานส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรที่ 2

จังหวัดราชบุรี



กรมส่งเสริมการเกษตร

ดูแลรักษาเครื่องยนต์เพียงแค่นี้ ใช้งานไปอีกนาน

ข้อควรปฏิบัติ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

คาร์บูเรเตอร์

แบบลูกลอย



แบบไดอะแฟรม



แบบลูกลอย ก่อนเลิกใช้งานควรปิดก๊อกน้ำมันแล้วเร่งเครื่องยนต์ รอนเครื่องยนต์ดับหรือใช้จนน้ำมันหมดถัง ไม่ควรเก็บน้ำมันที่ผสมแล้วเกิน 15 วัน เพื่อป้องกันการอุดตันของนพหนูและการติดค้างของเข็มลูกลอย น้ำมันผสมที่เติมไว้นานกว่า 1 เดือนจะทำให้คาร์บูเรเตอร์อุดตัน จากการระเหยของน้ำมันเบนซิน ทำให้ส่วนผสมระหว่างน้ำมันหล่อลื่นกับน้ำมันเบนซิน เปลี่ยนไป

แบบไดอะแฟรม เลิกใช้งานควรถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากคาร์บูเรเตอร์ เพื่อป้องกันการเสียหายของลูกยางปั๊ม แผ่นไดอะแฟรม ผ้าปั๊มและการอุดตันของช่องทางน้ำมันในตัวเรือน

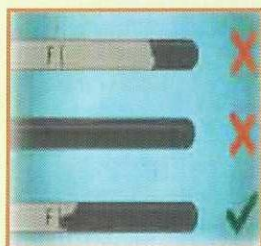
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ออกเทน 91หรือ 95 เท่านั้น (นอกจากบางรุ่นระบุว่าใช้แก๊สโซฮอล์ 91หรือ95 ได้)
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาด



ระบบหล่อลื่น



เครื่องยนต์ 2 จังหวะ:



เครื่องยนต์ 4 จังหวะ:



ถ้าเป็นเครื่องยนต์ 2 จังหวะ ห้ามเติมน้ำมันเบนซินอย่างเดียว จะทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์ภายในเครื่องและเสื่อมสภาพเร็วขึ้น เช่น ลูกสูบติดและไหม้ ทำให้มีผลต่อระบบกำลังอัด ควรเติมน้ำมันหล่อลื่น 2 T ผสมตามที่ระบุไว้ เช่น 20 ต่อ 1 หรือ 25 ต่อ 1 (น้ำมันเบนซิน จำนวน 20หรือ25 ส่วนต่อน้ำมันหล่อลื่น 2 T จำนวน 1 ส่วน) สำหรับเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ก็ควรเติมน้ำมันเครื่องตามขีดกำหนด

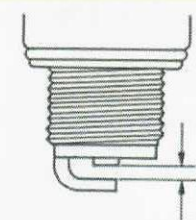
เครื่องยนต์ 2 จังหวะไม่ควรใช้น้ำมันเครื่อง ของ 4 จังหวะ เช่น SAE# 20-50 ผสมแทนน้ำมันหล่อลื่น 2T จะทำให้เกิดควันขาว ท่อไอเสียตัน หัวเทียนเสื่อมเร็ว เนื่องจากน้ำมันเครื่อง SAE# 20-50 มีความหนืดมากกว่าและสารเคมีที่ผสมไม่เหมาะกับเครื่องยนต์ 2 จังหวะ

ระบบไฟจุดระเบิด



กินน้ำมัน

กำลังตก



0.6 ถึง 0.8 มิลลิเมตร

ตั้งระยะห่างเขี้ยวตามกำหนด

หัวเทียน สภาพคราบน้ำมัน
ลักษณะ น้ำมันเครื่องเปื้อกและดำจับเกาะอยู่ตามปลายฉนวน เขี้ยวไฟ สาเหตุ ส่วนผสมหนาไป ชุดกำลังอัดสึกหรอ ใช้หัวเทียนชนิดเย็นเกินไป การแก้ไข ปรับส่วนผสมให้เหมาะสม ซ่อมชุดกำลังอัด และปรับใช้ค่าความร้อนของหัวเทียนให้ถูกต้อง

หัวเทียน สภาพร้อนจัด

ลักษณะ กระเบื้องของหัวเทียนถูกเผาจนเป็นสีขาวเงาและเขี้ยวละลาย สาเหตุ ใช้หัวเทียนชนิดร้อนเกินไป ระบบระบายความร้อนบกพร่อง ตั้งไฟจุดระเบิดแก่เกินไป ตั้งอัตราส่วนผสมบางไป ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีการแก้ไข ปรับตั้งระบบไฟใหม่ ปรับส่วนผสมให้เหมาะสม ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงใหม่และปรับใช้ค่าความร้อนของหัวเทียนให้ถูกต้อง